

UTENSILI



da FP010 a FP280
avviamento a pressione



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia ad arresto automatico dell'aria
- frizione regolabile esternamente su scala graduata con cover antimanomissione
- mandrino rapido attacco esagonale da 1/4"
- impugnatura ergonomica in elastomero termoplastico
- ingresso aria girevole 360°
- ampio range di coppia per ogni singolo avvitatore con unica molla frizione
- motore brevettato: potenza superiore del 40% rispetto ai motori tradizionali
- motore di terza generazione a 6 palette
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti



*frizione regolabile
esternamente su scala graduata
con cover antimanomissione*

FRIZIONE SHUT-OFF

modello	velocità giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	diametro corpo mm	attacco esagonale	innesto aria
FP010	1.000	0.1-1.0	0,60	200	250	35	1/4"	1/4"
FP025	1.800	0.3-2.5	0,60	280	250	35	1/4"	1/4"
FP035	1.000	0.5-3.5	0,60	280	250	35	1/4"	1/4"
FP050	550	1.0-5.0	0,60	300	250	35	1/4"	1/4"
FP060	2.200	1.0-6.0	0,88	550	285	43	1/4"	1/4"
FP075	1.000	1.2-7.5	0,88	550	285	43	1/4"	1/4"
FP110	550	3.0-11.0	0,88	550	285	43	1/4"	1/4"
FP180	300	3.0-18.0	0,90	550	285	43	1/4"	1/4"
FP280	250	5.0-28.0	0,90	550	285	43	1/4"	1/4"

Coppia di serraggio da 0.1 a 28 Nm

da FL010 a FL280
avviamento a leva



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia ad arresto automatico dell'aria
- frizione regolabile esternamente su scala graduata con cover antimanomissione
- mandrino rapido attacco esagonale da 1/4"
- impugnatura ergonomica in elastomero termoplastico
- ingresso aria girevole 360°
- ampio range di coppia per ogni singolo avvitatore con unica molla frizione
- motore brevettato: potenza superiore del 40% rispetto ai motori tradizionali
- motore di terza generazione a 6 palette
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti



*frizione regolabile
esternamente su scala graduata
con cover antimanomissione*

FRIZIONE SHUT-OFF

modello	velocità giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	diametro corpo mm	attacco esagonale	innesto aria
FL010	1.000	0.1-1.0	0,63	200	250	35	1/4"	1/4"
FL025	1.800	0.3-2.5	0,63	280	250	35	1/4"	1/4"
FL035	1.000	0.5-3.5	0,63	280	250	35	1/4"	1/4"
FL050	550	1.0-5.0	0,63	300	250	35	1/4"	1/4"
FL060	2.200	1.0-6.0	0,90	550	285	43	1/4"	1/4"
FL075	1.000	1.2-7.5	0,90	550	285	43	1/4"	1/4"
FL110	550	3.0-11.0	0,90	550	285	43	1/4"	1/4"
FL180	300	3.0-18.0	0,92	550	285	43	1/4"	1/4"
FL280	250	5.0-28.0	0,92	550	285	43	1/4"	1/4"

da FA035 a FA180
avviamento a leva



*frizione regolabile
esternamente su scala graduata
con cover antimanomissione*

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia ad arresto automatico dell'aria
- frizione regolabile esternamente su scala graduata con cover antimanomissione
- mandrino rapido attacco esagonale da 1/4"
- impugnatura ergonomica in elastomero termoplastico
- ingresso aria girevole 360°
- ampio range di coppia per ogni singolo avvitatore con unica molla frizione
- motore brevettato: potenza superiore del 40% rispetto ai motori tradizionali
- motore di terza generazione a 6 palette
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti

FRIZIONE SHUT-OFF

modello	velocità giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	diametro corpo mm	altezza testa	attacco esagonale	attacco aria
FA035	1.000	0,5-3,5	0,77	280	310	35	36	1/4"	1/4"
FA050	550	1,0-5,0	0,77	300	310	35	36	1/4"	1/4"
FA075	1.000	1,2-7,5	1,35	550	345	43	48	1/4"	1/4"
FA180	300	3,0-18,0	1,45	550	345	43	48	1/4"	1/4"

Coppia di serraggio da 1.2 a 60 Nm

da FAW075 a FAW280

avviamento a leva



da HAWFHE250 a HAWFHE600

avviamento a leva

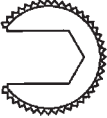
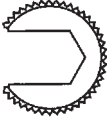
FRIZIONE SHUT-OFF

modello	velocità giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	diametro corpo mm	altezza testa mm	attacco quadro	attacco aria
FAW075	1.000	1,2-7,5	1,35	550	345	43	48	3/8"	1/4"
FAW280	250	5,0-28,0	1,45	550	345	43	48	3/8"	1/4"
HAWFHE250	550	3,0-25,0	1,95	650	487	42	49	3/8"	1/4"
HAWFHE400	250	10,0-40,0	2,40	650	495	45	49	3/8"	1/4"
HAWFHE600	200	20,0-60,0	2,45	650	495	45	49	1/2"	1/4"

HOW (R)

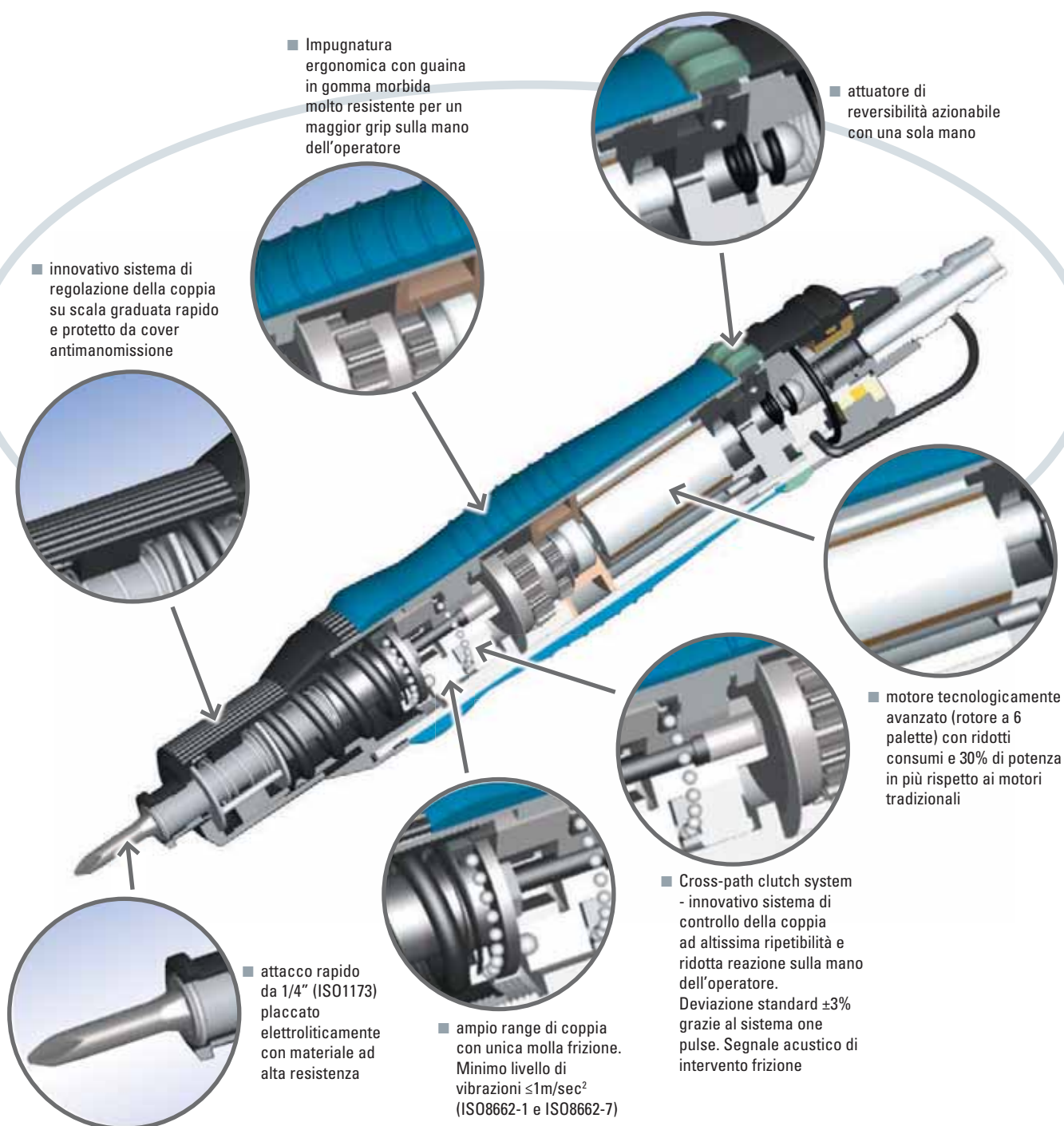


dimensioni ingranaggi opzionali

chiave esagono chiuso		chiave esagono aperto		misura testa	larghezza testa mm
codice	ingranaggio	codice	ingranaggio		
WH06	 FRONTE	WHR06	 FRONTE	⬡ 6	42
WH08		WHR08		⬡ 8	
WH09		WHR09		⬡ 9	
WH10		WHR10		⬡ 10	
WH11		WHR11		⬡ 11	
WH12		WHR12		⬡ 12	
WH13	 RETRO	WHR13	 RETRO	⬡ 13	56
WH14		WHR14		⬡ 14	
WH15		WHR15		⬡ 15	
WH17		WHR17		⬡ 17	
WH19		WHR19		⬡ 19	
WH21		WHR21		⬡ 21	
WH22		WHR22		⬡ 22	

modello	Coppia Nm	Velocità giri/min	⬡ misura testa esagonale mm	larghezza testa mm	Ø tubo aria mm
HOW(R)08-6	3.0 ~ 8.0	230	6	42	8.0
HOW(R)08-8	3.0 ~ 8.0	230	8	42	8.0
HOW(R)08-9	3.0 ~ 8.0	230	9	42	8.0
HOW(R)08-10	3.0 ~ 8.0	230	10	42	8.0
HOW(R)08-11	3.0 ~ 8.0	230	11	42	8.0
HOW(R)08-12	3.0 ~ 8.0	230	12	42	8.0
HOW(R)17-6	5.0 ~ 17.0	230	6	42	8.0
HOW(R)17-8	5.0 ~ 17.0	230	8	42	8.0
HOW(R)17-9	5.0 ~ 17.0	230	9	42	8.0
HOW(R)17-10	5.0 ~ 17.0	230	10	42	8.0
HOW(R)17-11	5.0 ~ 17.0	230	11	42	8.0
HOW(R)17-12	5.0 ~ 17.0	230	12	42	8.0
HOW(R)17-13	5.0 ~ 17.0	230	13	56	8.0
HOW(R)17-14	5.0 ~ 17.0	230	14	56	8.0
HOW(R)24-15	7.0 ~ 24.0	170	15	56	8.0
HOW(R)24-17	7.0 ~ 24.0	170	17	56	8.0
HOW(R)24-19	7.0 ~ 24.0	170	19	56	8.0
HOW(R)24-21	7.0 ~ 24.0	170	21	56	8.0
HOW(R)24-22	7.0 ~ 24.0	170	22	56	8.0

(R) versione con chiave esagono aperto
DISPONIBILI A RICHIESTA

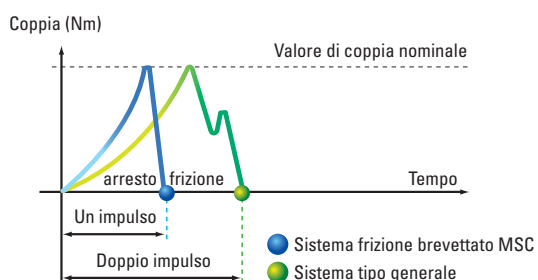


SISTEMA DI CONTROLLO DELLA FRIZIONE

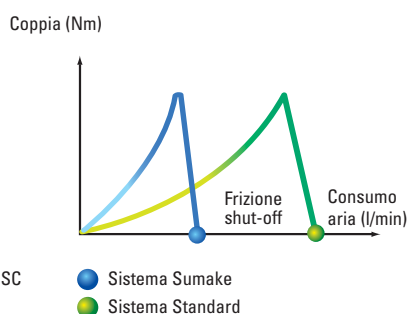
Coppia di serraggio indipendente da:

- fluttuazioni della pressione
- tipologia di giunzione (rigida o elastica)

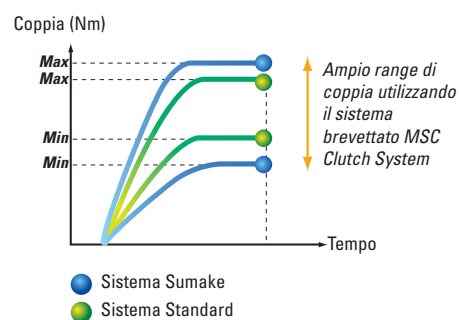
SISTEMA CONTROLLO COPPIA



CONFRONTO FRA MOTORI



RANGE CONTROLLO COPPIA



da ABP35 a ABP47

doppia alimentazione

da ABP49 a ABP65

doppia alimentazione

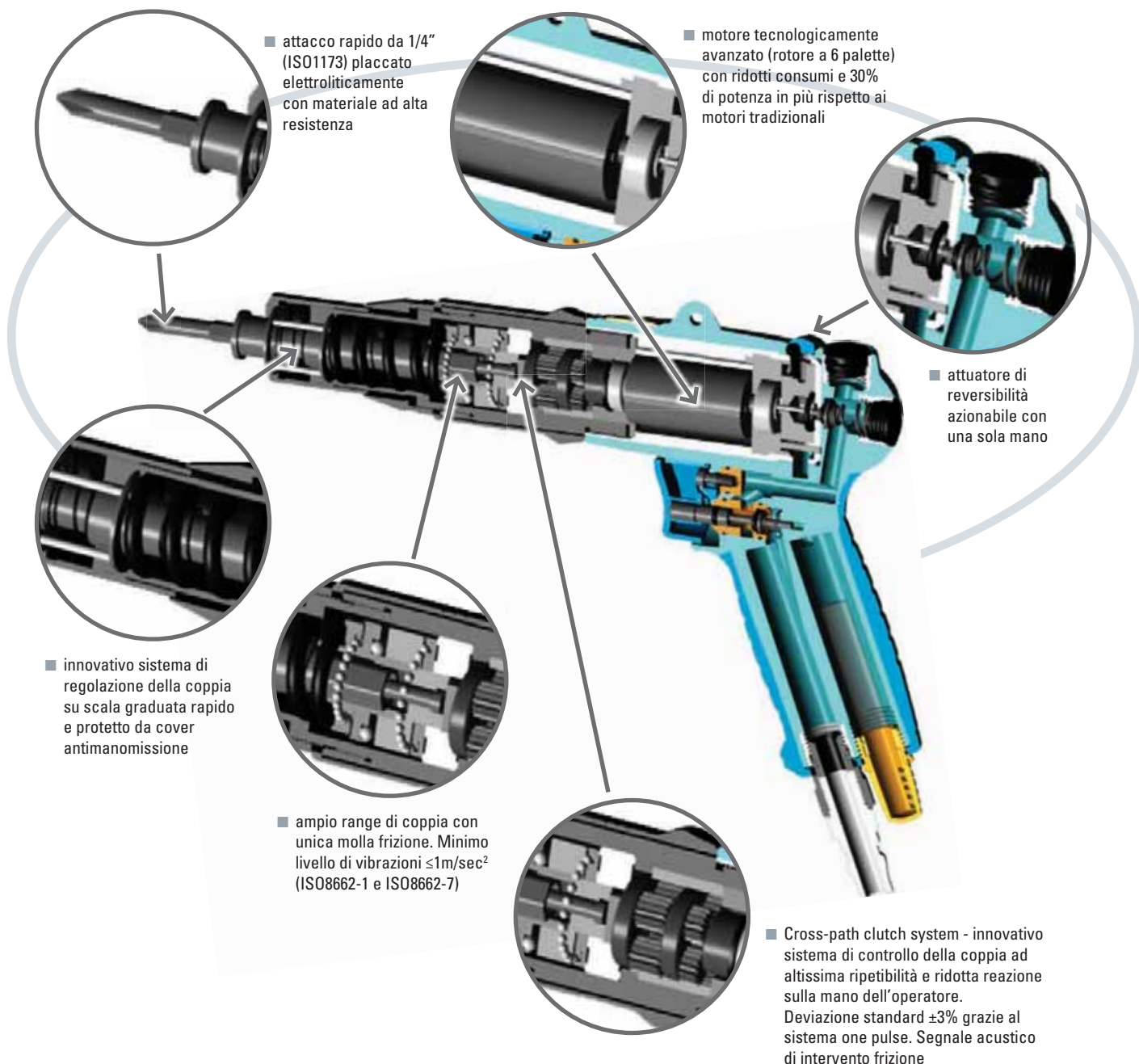


CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia ad arresto automatico dell'aria
- avviamento a pulsante
- frizione regolabile esternamente su scala graduata con cover antimanomissione
- mandrino rapido attacco esagonale da 1/4"
- impugnatura ergonomica con guaina in gomma
- scarico aria inferiore
- ampio range di coppia per ogni singolo avvitatore con unica molla frizione
- motore brevettato: potenza superiore del 30% rispetto ai motori tradizionali
- motore di seconda generazione a 6 palette
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- peso contenuto
- **maggiore durabilità grazie alla robustezza della scocca in alluminio**
- **maggiore maneggevolezza e affidabilità**

FRIZIONE SHUT-OFF

modello	velocità giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco esagonale	attacco aria
ABP35	2.200	0.3-2.0	0,70	280	205	1/4"	1/4"
ABP38	1.800	0.3-2.5	0,70	280	205	1/4"	1/4"
ABP41	1.000	0.5-3.5	0,70	280	205	1/4"	1/4"
ABP47	550	1.0-5.0	0,70	280	205	1/4"	1/4"
ABP49	2.200	1.0-6.0	1,05	550	240	1/4"	1/4"
ABP50	1.400	1.0-6.0	1,05	550	240	1/4"	1/4"
ABP55	1.000	1.2-7.5	1,05	550	240	1/4"	1/4"
ABP60	550	3.0-11.0	1,05	550	240	1/4"	1/4"
ABP65	300	3.0-18.0	1,32	550	240	1/4"	1/4"

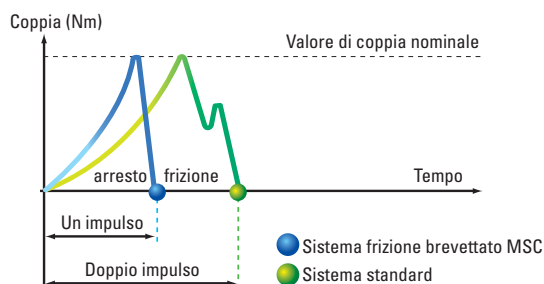


SISTEMA DI CONTROLLO DELLA FRIZIONE

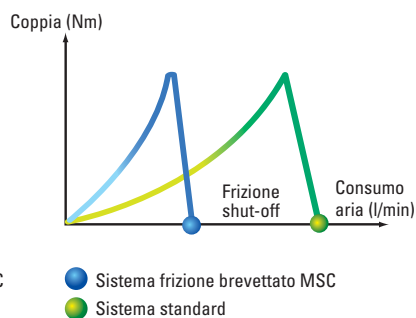
Coppia di serraggio indipendente da:

- fluttuazioni della pressione
- tipologia di giunzione (rigida o elastica)

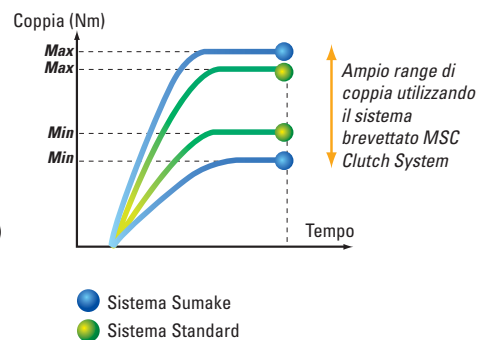
SISTEMA CONTROLLO COPPIA



CONFRONTO FRA MOTORI



RANGE CONTROLLO COPPIA



da CS45 a CS58



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- frizione a salterelli
- avviamento a leva
- frizione regolabile esternamente su scala graduata
- mandrino rapido con attacco esagonale da 1/4"
- impugnatura ergonomica con guaina in gomma
- scarico aria posteriore
- ampio range di coppia per ogni singolo avvitatore con unica molla frizione
- peso contenuto
- motore brevettato: potenza superiore del 30% rispetto ai motori tradizionali
- motore di seconda generazione a 6 palette
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti

FRIZIONE A SALTERELLI

modello	velocità a vuoto giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco esagonale	attacco aria
CS45	750	0.5-6.0	0.60	280	140	1/4"	1/4"
CS48	1.700	0.6-6.0	0,85	550	195	1/4"	1/4"
CS58	750	0.6-9.0	0.85	550	195	1/4"	1/4"

Coppia di serraggio da 0.5 a 13 Nm

da ACPN39 a ACPN58
doppia alimentazione

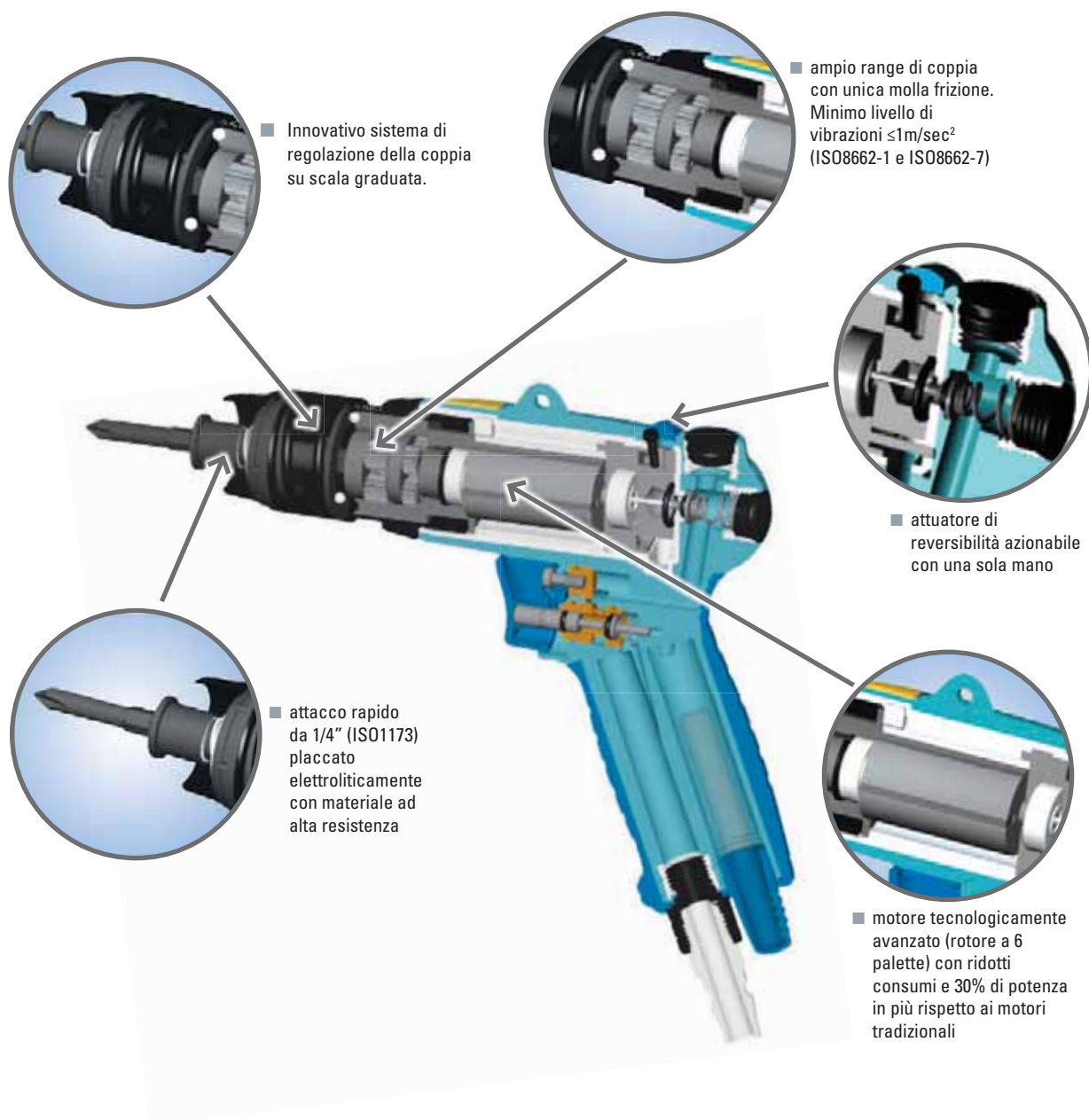


CARATTERISTICHE TECNICHE:

- frizione a salterelli
- avviamento a pulsante
- frizione regolabile esternamente su scala graduata
- mandrino rapido con attacco esagonale da 1/4"
- impugnatura ergonomica con guaina in gomma
- scarico aria inferiore
- ampio range di coppia per ogni singolo avvitatore con unica molla frizione
- motore brevettato: potenza superiore del 30% rispetto ai motori tradizionali
- motore di seconda generazione a 6 palette
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- peso contenuto
- **maggiore durabilità grazie alla robustezza della scocca in alluminio**
- **maggiore maneggevolezza e affidabilità**

FRIZIONE A SALTERELLI

modello	velocità a vuoto giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco esagonale	attacco aria
ACPN39	1.600	0.5-5.0	0.60	280	140	1/4"	1/4"
ACPN45	750	0.5-7.0	0.60	280	140	1/4"	1/4"
ACPN48	1700	1.0-7.0	0.90	550	165	1/4"	1/4"
ACPN58	750	1.0-13.0	0.90	550	165	1/4"	1/4"

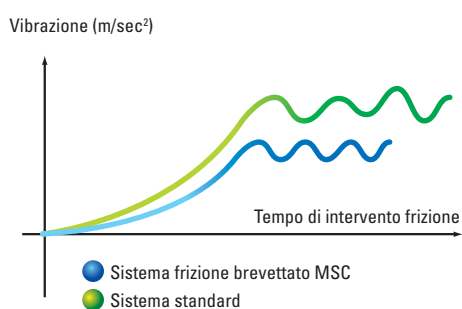


SISTEMA DI CONTROLLO DELLA FRIZIONE

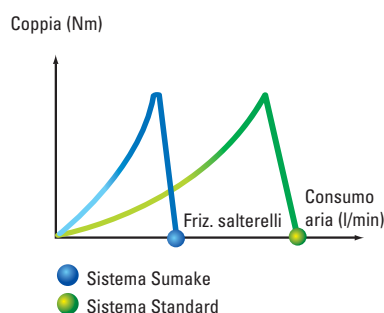
Coppia di serraggio indipendente da:

- fluttuazioni della pressione
- tipologia di giunzione (rigida o elastica)

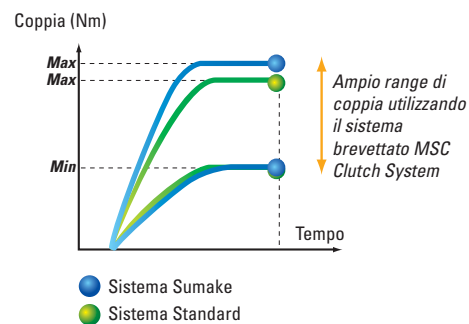
SISTEMA CONTROLLO COPPIA



CONFRONTO FRA MOTORI



RANGE CONTROLLO COPPIA



Coppia di serraggio fino a 25 Nm

da ADPN39 a ADPN58
doppia alimentazione



da SSD10P20S
a SSD10P7S

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- mandrino rapido con attacco esagonale da 1/4"
- impugnatura ergonomica con guaina in gomma
- scarico aria inferiore
- regolatore di flusso in dotazione
- peso contenuto
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- motore brevettato: potenza superiore del 30% rispetto ai motori tradizionali
- per utilizzare l'avvitatore come trapano è disponibile su richiesta il mandrino a cremagliera o autoserrante da 10mm, adattatore con attacco esagonale maschio da 1/4"
- **maggiore durabilità grazie alla robustezza della scocca in alluminio**
- **maggiore maneggevolezza e affidabilità**



REGOLATORE
DI FLUSSO SA-2003



ADATTATORE
UB52XX001

SENZA FRIZIONE

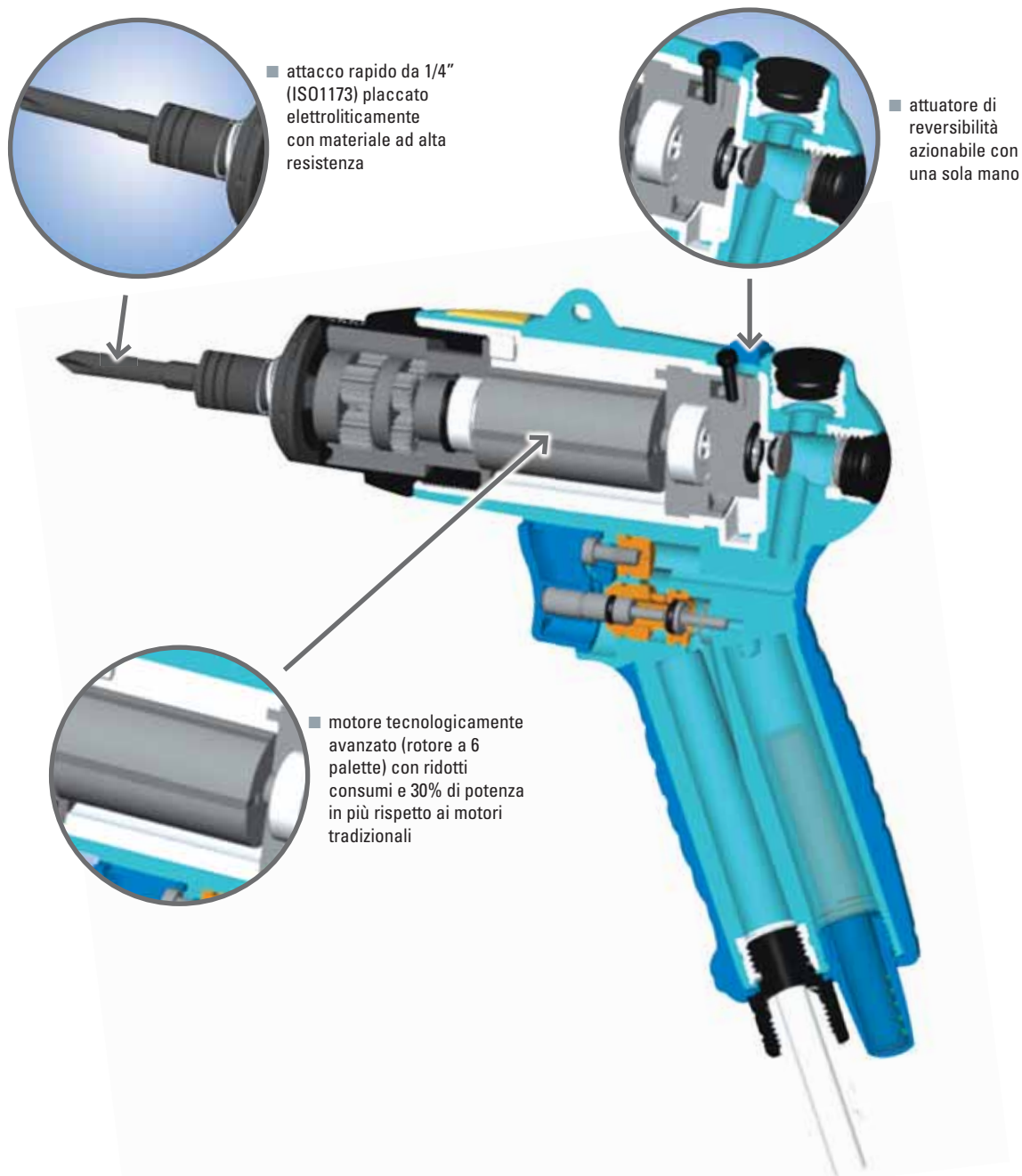
modello	velocità a vuoto giri/min	coppia max Nm	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco esagonale	attacco aria
ADPN39	1.600	5.0	0.50	280	140	1/4"	1/4"
ADPN45	750	7.0	0.50	280	140	1/4"	1/4"
ADPN58	750	13.0	0.70	550	159	1/4"	1/4"
SSD10P20S	2.000	9.0	0,98	840	165	1/4"	1/4"
SSD10P7S	700	25.0	1,17	840	191	1/4"	1/4"



SUMAKE®



industria

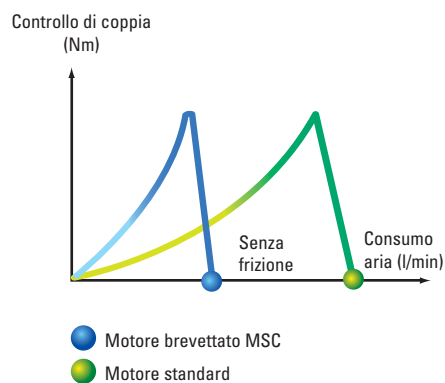


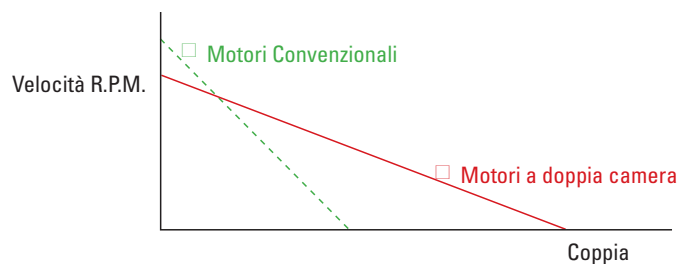
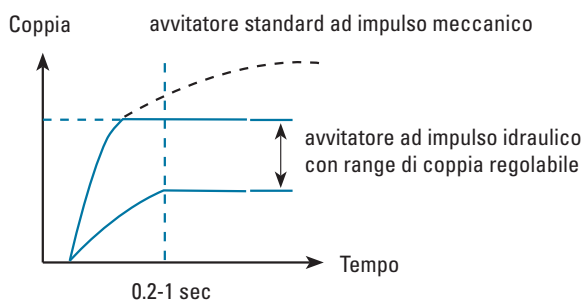
SISTEMA DI CONTROLLO DELLA FRIZIONE

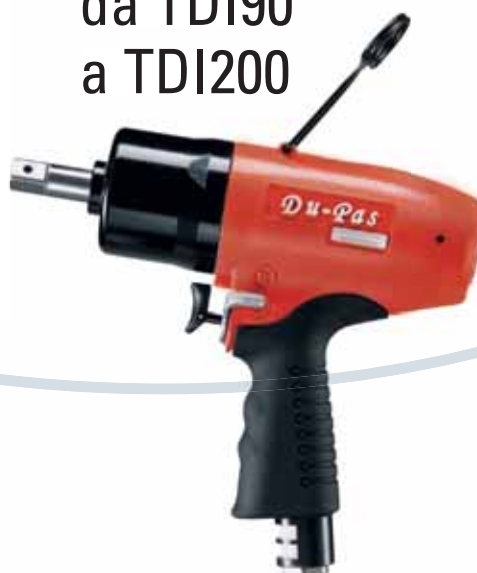
Coppia di serraggio indipendente da:

- fluttuazioni della pressione
- tipologia di giunzione (rigida o elastica)

CONFRONTO DI MOTORE





da TDI30D
a TDI70Dda TDI30
a TDI70da TDI90
a TDI200

FRIZIONE NON SHUT-OFF

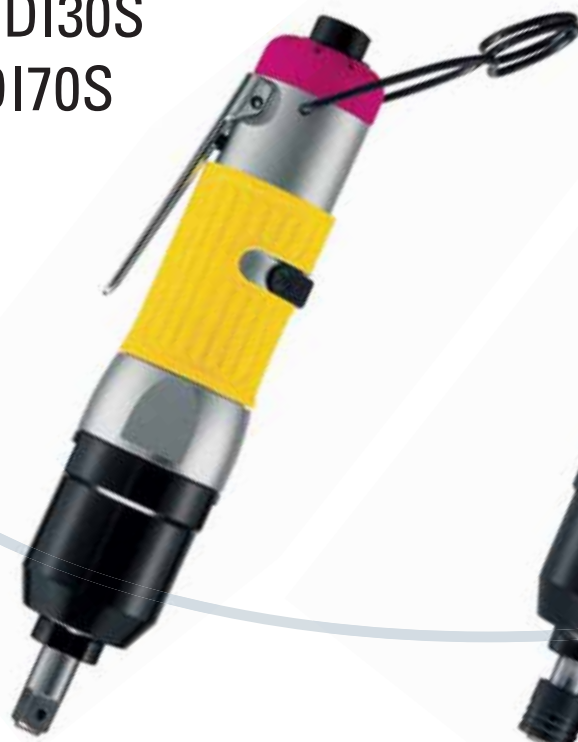
modello	attacco esagonale	capacità bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDI-30D	1/4"	M6	5-12.5	4600	0.87	250	163	1/4"	6.5
TDI-40D	1/4"	M6-M8	9-18	4600	0.90	250	170	1/4"	6.5
TDI-50D	1/4"	M8	12-26	7200	0.90	350	170	1/4"	6.5
TDI-60D	1/4"	M8	18-30	6200	0.97	400	181	1/4"	8
TDI-70D	1/4"	M10	29-47	7200	1.33	450	197	1/4"	8

FRIZIONE NON SHUT-OFF

modello	attacco quadro	capacità bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDI-30	3/8"	M6	6-12.5	4600	0.87	250	167	1/4"	6.5
TDI-40	3/8"	M6-M8	10-19	4600	0.90	250	167	1/4"	6.5
TDI-50	3/8"	M8	13-27	7200	0.90	350	167	1/4"	6.5
TDI-60	3/8"	M8-M10	20-35	6200	0.97	400	178	1/4"	8
TDI-65	3/8"	M10	27-45	4800	1.05	430	189	1/4"	8
TDI-70	3/8"	M10	34-57	7200	1.33	450	194	1/4"	8
TDI-80	3/8"	M10-M12	40-70	5100	1.19	500	194	1/4"	8
TDI-90	1/2"	M12	57-90	5400	1.53	530	200	1/4"	8
TDI-100	1/2"	M12-M14	75-120	5300	1.85	550	209	1/4"	8
TDI-130	1/2"	M14-M16	113-148	3600	2.22	730	216	1/4"	11
TDI-150	3/4"	M16	145-210	3700	3.05	730	238	1/4"	11
TDI-180	3/4"	M16-M18	190-260	3100	3.80	730	264	1/4"	11
TDI-200	3/4"	M18-M20	260-385	3000	4.20	1380	251	1/4"	11

Coppia di serraggio da 5 a 47 Nm

da TDI30S
a TDI70S



da TDI30SD
a TDI70SD



FRIZIONE NON SHUT-OFF

modello	attacco esagonale	capacità bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDI-30SD	1/4"	M6	5-11.5	4200	0.77	250	219	1/4"	6.5
TDI-40SD	1/4"	M6-M8	9-17	4200	0.80	250	224	1/4"	6.5
TDI-50SD	1/4"	M8	12-25	7200	0.80	350	224	1/4"	6.5
TDI-60SD	1/4"	M8	18-30	6000	0.86	400	235	1/4"	8
TDI-70SD	1/4"	M8-M10	25-40	6000	0.97	400	247	1/4"	8

FRIZIONE NON SHUT-OFF

modello	attacco quadro	capacità bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDI-30S	3/8"	M6	6-12.5	4200	0.80	250	221	1/4"	6.5
TDI-40S	3/8"	M6-M8	10-19	4200	0.80	250	221	1/4"	6.5
TDI-50S	3/8"	M8	13-27	6800	0.80	350	221	1/4"	6.5
TDI-60S	3/8"	M8-M10	20-35	6000	0.86	400	231	1/4"	8
TDI-70S	3/8"	M10	28-47	5000	0.97	400	244	1/4"	8

Coppia di serraggio da 8.5 a 60 Nm

da TDI50R
a TDI70RH



da TDI50RD
a TDI70RD



FRIZIONE NON SHUT-OFF

modello	attacco esagonale	capacita' bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDI-50RD	1/4"	M6-M8	8.5-16	4300	1.20	320	253	1/4"	6.5
TDI-60RD	1/4"	M8	12.5-22	4700	1.30	400	264	1/4"	8
TDI-70RD	1/4"	M8	18-29	4500	1.40	400	272	1/4"	8

FRIZIONE NON SHUT-OFF

modello	attacco quadro	capacita' bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDI-50R	3/8"	M6-M8	9.5-17	4300	1.20	320	253	1/4"	6.5
TDI-60R	3/8"	M8	14-24	4700	1.30	400	264	1/4"	8
TDI-70R	3/8"	M8-M10	20-31	4500	1.40	400	272	1/4"	8
TDI-70RG	3/8"	M10	30-50	2000	1.60	400	281	1/4"	8
TDI-70RH	1/2"	M10-M12	40-60	2200	1.60	400	281	1/4"	8

Coppia di serraggio da 5 a 450 Nm

da TDIS-30D
a TDIS-70D



da TDIS-90
a TDIS-200



da TDIS-30
a TDIS-80



FRIZIONE SHUT-OFF

modello	attacco esagonale	capacità bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDIS-30D	1/4"	M6	5-12.5	4600	0.89	250	163	1/4"	6.5
TDIS-40D	1/4"	M6-M8	9-18	4600	0.92	250	170	1/4"	6.5
TDIS-50D	1/4"	M8	12-26	7200	0.92	350	170	1/4"	6.5
TDIS-60D	1/4"	M8	18-30	6200	1.00	400	181	1/4"	8
TDIS-70D	1/4"	M10	29-47	7200	1.35	400	197	1/4"	8

FRIZIONE SHUT-OFF

modello	attacco quadro	capacità bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDIS-30	3/8"	M6	6-12.5	4600	0.89	250	167	1/4"	6.5
TDIS-40	3/8"	M6-M8	10-19	4600	0.92	250	167	1/4"	6.5
TDIS-50	3/8"	M8	13-27	7200	0.92	350	167	1/4"	6.5
TDIS-60	3/8"	M8-M10	20-35	6200	1.00	400	178	1/4"	8
TDIS-65	3/8"	M10	27-45	4800	1.08	430	189	1/4"	8
TDIS-70	3/8"	M10	34-57	7200	1.35	450	194	1/4"	8
TDIS-80	3/8"	M10-M12	40-68	5100	1.21	500	194	1/4"	8
TDIS-90	1/2"	M12	57-90	5400	1.55	530	200	1/4"	8
TDIS-100	1/2"	M12-M14	75-120	5300	1.87	550	209	1/4"	8
TDIS-130	1/2"	M14-M16	113-148	3600	2.26	730	216	1/4"	11
TDIS-150	3/4"	M16	145-210	3700	3.10	730	238	1/4"	11
TDIS-180	3/4"	M16-M18	190-260	3100	3.90	730	264	3/8"	11
TDIS-200	3/4"	M18-M20	230-450	3100	4.25	1380	251	3/8"	13

da TDIS-30SD
a TDIS-70SD



da TDIS-30S
a TDIS-70S



FRIZIONE SHUT-OFF

modello	attacco esagonale	capacita' bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDIS-30SD	1/4"	M6	5-11.5	4200	0.77	250	219	1/4"	6.5
TDIS-40SD	1/4"	M6-M8	9-17	4200	0.80	250	224	1/4"	6.5
TDIS-50SD	1/4"	M8	12-25	6800	0.80	350	224	1/4"	6.5
TDIS-60SD	1/4"	M8	18-30	6000	0.86	400	235	1/4"	8
TDIS-70SD	1/4"	M8-M10	25-40	5000	0.97	400	247	1/4"	9

FRIZIONE SHUT-OFF

modello	attacco quadro	capacita' bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDIS-30S	3/8"	M6	6-12.5	4200	0.80	250	221	1/4"	6.5
TDIS-40S	3/8"	M6-M8	10-19	4200	0.80	250	221	1/4"	6.5
TDIS-50S	3/8"	M8	13-27	6800	0.80	350	221	1/4"	6.5
TDIS-60S	3/8"	M8-M10	20-35	6000	0.86	400	231	1/4"	8
TDIS-70S	3/8"	M10	28-47	5000	0.97	400	244	1/4"	8

Coppia di serraggio da 8.5 a 60 Nm

da TDIS-50RD
a TDIS-70RD



da TDIS-50R
a TDIS-70RH

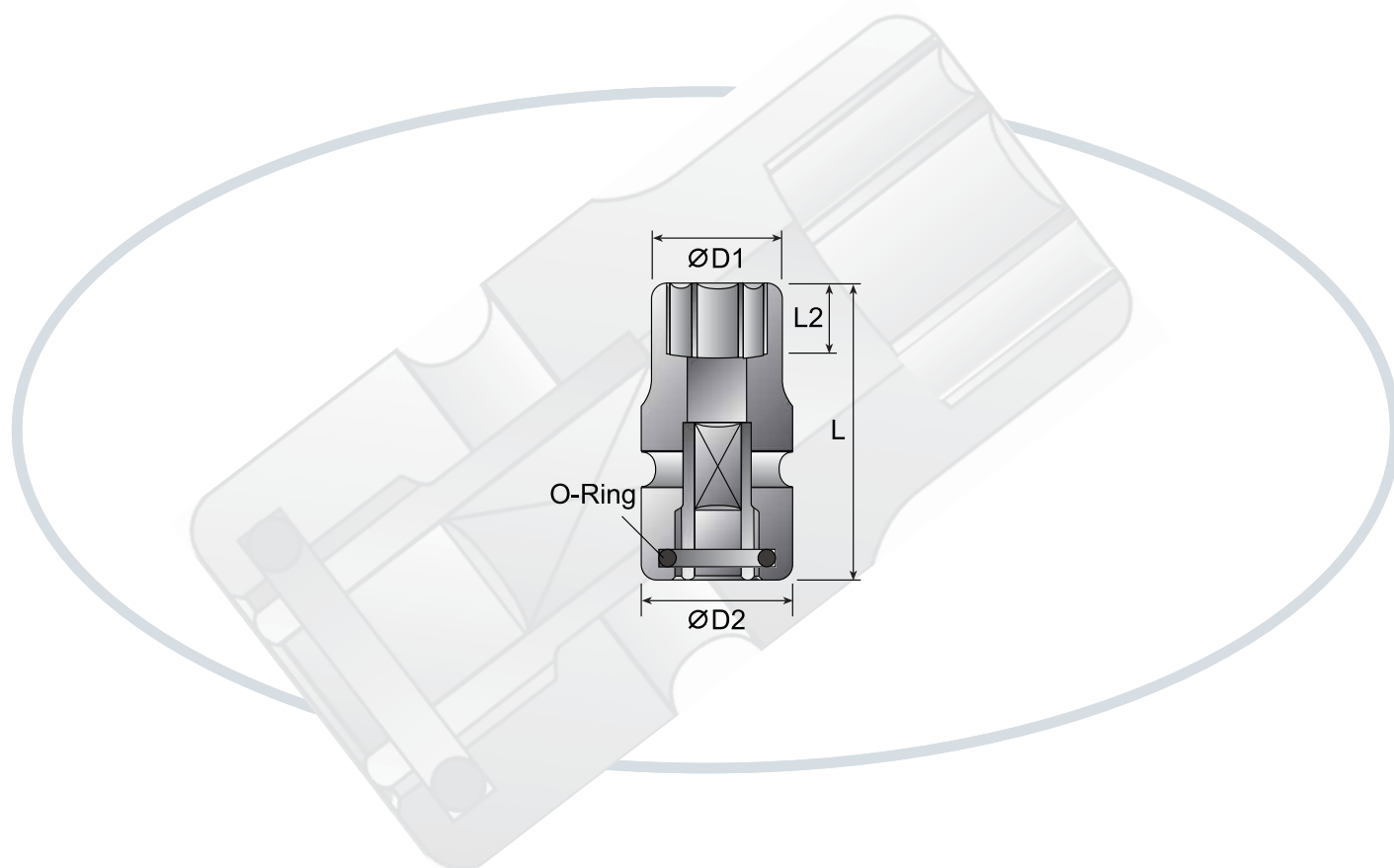


FRIZIONE SHUT-OFF

modello	attacco esagonale	capacita' bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDIS-50RD	1/4"	M6-M8	8.5-16	4300	1-20	320	253	1/4"	6.5
TDIS-60RD	1/4"	M8	12.5-22	4700	1.30	400	264	1/4"	8
TDIS-70RD	1/4"	M8	18-29	4500	1.40	400	272	1/4"	8

FRIZIONE SHUT-OFF

modello	attacco quadro	capacita' bullone	coppia Nm	velocità giri/min	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	attacco aria	diametro tubo consigliato
TDIS-50R	3/8"	M6-M8	9.5-17	4300	1.20	320	253	1/4"	6.5
TDIS-60R	3/8"	M8	14-24	4700	1.30	400	264	1/4"	8
TDIS-70R	3/8"	M8-M10	20-31	4500	1.40	400	272	1/4"	8
TDIS-70RG	3/8"	M10	30-50	2000	1.60	400	281	1/4"	8
TDIS-70RH	1/2"	M10-M12	40-60	2200	1.60	400	281	1/4"	8



- Massima performance dell'utensile – riduce la perdita di coppia durante l'impulso.
- Aumenta la produttività – velocizza la fase di avvitatura.
- Aumenta la sicurezza dell'operatore – ridotta reazione sulla mano dell'operatore.
- Aumenta la vita della bussola – riduce l'usura sulla stessa.
- Aumenta la vita dell'utensile – riduce al minimo le vibrazioni sullo stesso.

BUSSOLE ESAGONALI ∇ 3/8"					
codice	misura mm	D2 mm	D1 mm	L2 mm	L mm
SS39008	8	19	13	7	43
SS39010	10	19	16	7	43
SS39013	13	22	20	9	43
SS39017	17	22	25	12	43
SS39019	19	22	27	12	43

BUSSOLE ESAGONALI ∇ 1/2"					
codice	misura mm	D2 mm	D1 mm	L2 mm	L mm
SS49017	17	30	26.0	13	43
SS49019	19	30	28.5	13	43
SS49022	22	30	32.0	14	43
SS49024	24	30	35.0	15	43
SS49027	27	30	38.5	17	43

BUSSOLE ESAGONALI ∇ 3/4"					
codice	misura mm	D2 mm	D1 mm	L2 mm	L mm
SS69022	22	44	37	13	43
SS69024	24	44	39	13	43
SS69027	27	44	43	14	43

Altre misure a richiesta

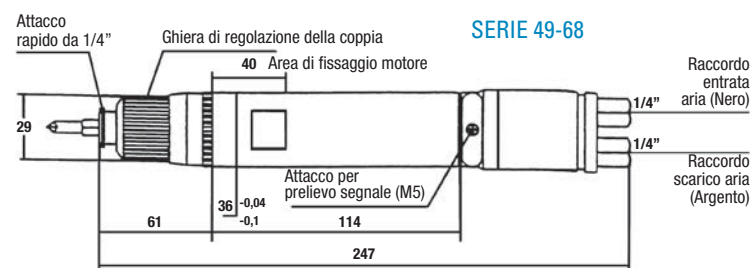
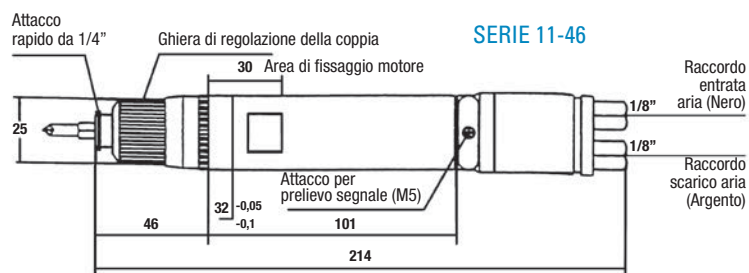
Coppia di serraggio da 0.05 a 28 Nm

da SMP11/O.E. a SMP68/O.E.
avviamento a pressione



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia ad arresto automatico dell'aria
- frizione regolabile esternamente su scala graduata
- mandrino rapido con attacco esagonale da 1/4"
- avviamento a pressione
- scarico convogliabile
- prelievo di segnale
- ampio range di coppia per ogni singolo motore con unica molla frizione
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- motore brevettato: potenza superiore del 30% rispetto ai motori tradizionali



FRIZIONE SHUT-OFF

modello	velocità giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	attacco aria
SMP11/O.E.	1.000	0.05-0.22	0,80	200	1/8"
SMP21/O.E.	1.000	0.1-1.0	0,80	200	1/8"
SMP35/O.E.	2.200	0.3-2.0	0,80	280	1/8"
SMP38/O.E.	1.800	0.3-2.5	0,80	280	1/8"
SMP41/O.E.	1.000	0.5-3.5	0,80	280	1/8"
SMP46/O.E.	800	0.8-4.5	0,80	300	1/8"
SMP49/O.E.	1.800	0.7-5.0	1,10	550	1/4"
SMP51/O.E.	1.400	1.0-6.0	1,10	550	1/4"
SMP56/O.E.	1.000	1.2-7.5	1,10	550	1/4"
SMP61/O.E.	550	3.0-11.0	1,10	550	1/4"
SMP65/O.E.	300	3.0-18.0	1,10	550	1/4"
SMP68/O.E.	250	5.0-28.0	1,20	550	1/4"

NB: È consigliato l'utilizzo di compensatori assiali

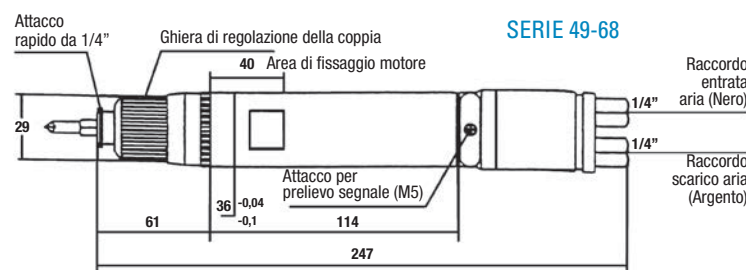
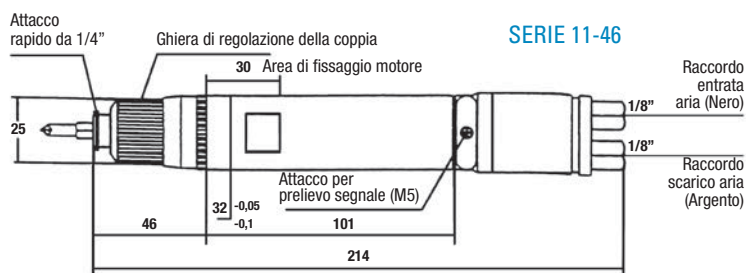
MODELLI REVERSIBILI A RICHIESTA

da SM11/O.E. a SM68/O.E.
avviamento diretto



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia ad arresto automatico dell'aria
- frizione regolabile esternamente su scala graduata
- mandrino rapido con attacco esagonale da 1/4"
- avviamento diretto con comando remoto
- scarico convogliabile
- prelievo di segnale
- ampio range di coppia per ogni singolo motore con unica molla frizione
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- motore brevettato: potenza superiore del 30% rispetto ai motori tradizionali
- a richiesta modelli reversibili



FRIZIONE SHUT-OFF

modello	velocità giri/min	coppia Nm	peso kg	consumo aria l/min	attacco aria
SM11/O.E.	1.000	0.05-0.22	0,80	200	1/8"
SM21/O.E.	1.000	0.1-1.0	0,80	200	1/8"
SM35/O.E.	2.200	0.3-2.0	0,80	280	1/8"
SM38/O.E.	1.800	0.3-2.5	0,80	280	1/8"
SM41/O.E.	1.000	0.5-3.5	0,80	280	1/8"
SM46/O.E.	800	0.8-4.5	0,80	300	1/8"
SM49/O.E.	1.800	0.7-5.0	1,10	550	1/4"
SM51/O.E.	1.400	1.0-6.0	1,10	550	1/4"
SM56/O.E.	1.000	1.2-7.5	1,10	550	1/4"
SM61/O.E.	550	3.0-11.0	1,10	550	1/4"
SM65/O.E.	300	3.0-18.0	1,10	550	1/4"
SM68/O.E.	250	5.0-28.0	1,20	550	1/4"

NB: È consigliato l'utilizzo di compensatori assiali

MODELLI REVERSIBILI A RICHIESTA

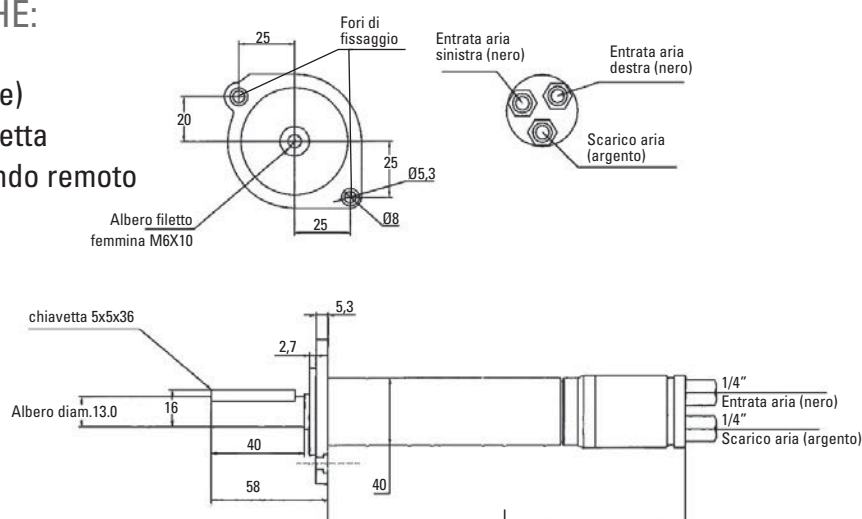
Coppia di stallo da 0.60 a 29.80 Nm

da AMR30080
a AMR30068
con flangia



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia (in base alla pressione di alimentazione)
- albero diam. 13 mm con chiavetta
- avviamento diretto con comando remoto
- scarico convogliabile
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- reversibile
- con flangia di fissaggio



CON FLANGIA

modello n.	velocità giri/min	coppia di spunto Nm	coppia di stallo Nm	peso kg	lunghezza mm	consumo aria l/min	potenza max Watt	diametro mm
AMR30080	16.000	0.43	0.60	0,09	166	550	400	40
AMR30090	8.000	0.96	1.30	0,92	166	550	400	40
AMR30070	4.265	1.50	2.00	0,95	166	550	400	40
AMR30035	1.955	2.80	3.70	0,99	174	550	400	40
AMR30048	1.510	3.60	4.80	0,99	174	550	400	40
AMR30050	1.245	4.10	5.50	0,99	174	550	400	40
AMR30055	890	5.70	7.60	0,99	174	550	400	40
AMR30045	710	8.40	11.20	0,99	174	550	400	40
AMR30060	490	12.00	16.00	0,99	174	550	400	40
AMR30065	265	17.60	23.40	1,01	174	550	400	40
AMR30068	220	22.40	29.80	1,01	174	550	400	40

DISPONIBILI A RICHIESTA

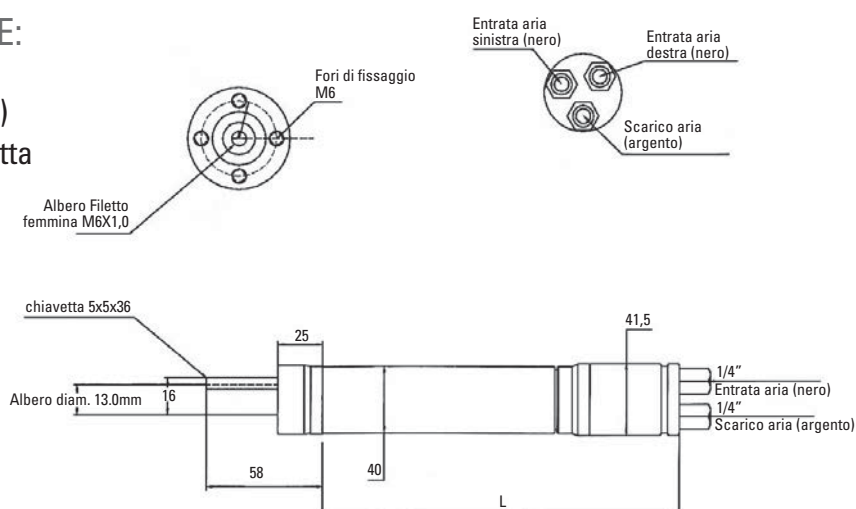
SUMAKE®
DALMAR
impex industria

da AMR31080
a AMR31068
senza flangia



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia (in base alla pressione di alimentazione)
- albero diam. 13 mm con chiavetta
- avviamento diretto con comando remoto
- scarico convogliabile
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- reversibile
- con fori per fissaggio motore



SENZA FLANGIA

modello n.	velocità giri/min	coppia di spunto Nm	coppia di stallo Nm	peso kg	lunghezza mm	consumo aria l/min	potenza max Watt	diametro mm
AMR31080	16.000	0.43	0.57	0,93	166	550	400	40
AMR31090	8.000	0.96	1.30	0,95	166	550	400	40
AMR31070	4.265	1.50	2.00	0,98	166	550	400	40
AMR31035	1.955	2.80	3.70	1,02	174	550	400	40
AMR31048	1.510	3.60	4.80	1,02	174	550	400	40
AMR31050	1.245	4.10	5.50	1,02	174	550	400	40
AMR31055	890	5.70	7.60	1,02	174	550	400	40
AMR31045	710	8.40	11.20	1,02	174	550	400	40
AMR31060	490	12.00	16.00	1,02	174	550	400	40
AMR31065	265	17.60	23.40	1,04	174	550	400	40
AMR31068	220	22.40	29.80	1,04	174	550	400	40

DISPONIBILI A RICHIESTA

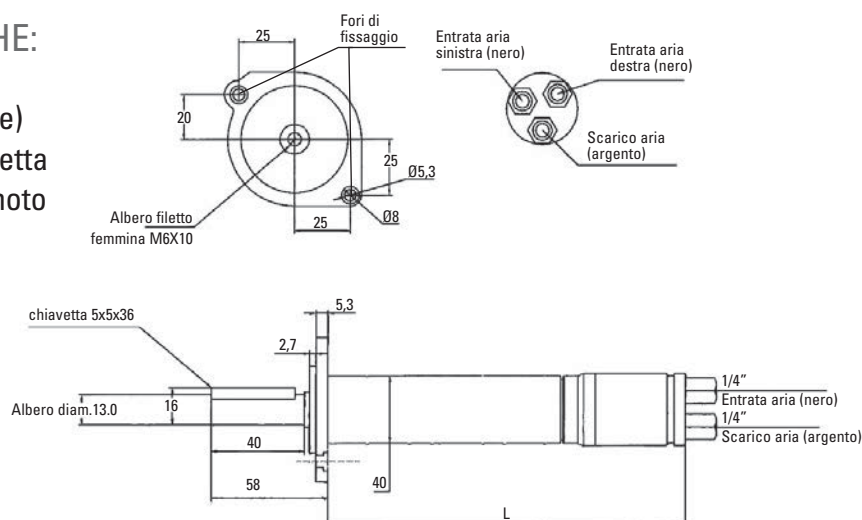
Coppia di stallo da 0.95 a 37.20 Nm

da AMN15080
a AMN15068
con flangia



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia (in base alla pressione di alimentazione)
- albero diam. 13 mm con chiavetta
- avviamento con comando remoto
- scarico convogliabile
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- non reversibile
- con flangia di fissaggio



CON FLANGIA

modello n.	velocità giri/min	coppia di spunto Nm	coppia di stallo Nm	peso kg	lunghezza mm	consumo aria l/min	potenza max Watt	diametro mm
AMN15080	18.000	0.70	0.95	0,90	166	550	400	40
AMN15090	8.000	1.40	1.90	0,92	166	550	400	40
AMN15070	4.800	1.90	2.50	0,95	166	550	400	40
AMN15035	2.200	3.50	4.70	0,99	174	550	400	40
AMN15048	1.700	4.50	6.00	0,99	174	550	400	40
AMN15050	1.400	5.10	6.80	0,99	174	550	400	40
AMN15055	1.000	7.10	9.40	0,99	174	550	400	40
AMN15045	800	10.50	14.00	0,99	174	550	400	40
AMN15060	550	15.00	20.00	0,99	174	550	400	40
AMN15065	300	22.00	29.30	1,01	174	550	400	40
AMN15068	250	28.00	37.20	1,01	174	550	400	40

DISPONIBILI A RICHIESTA

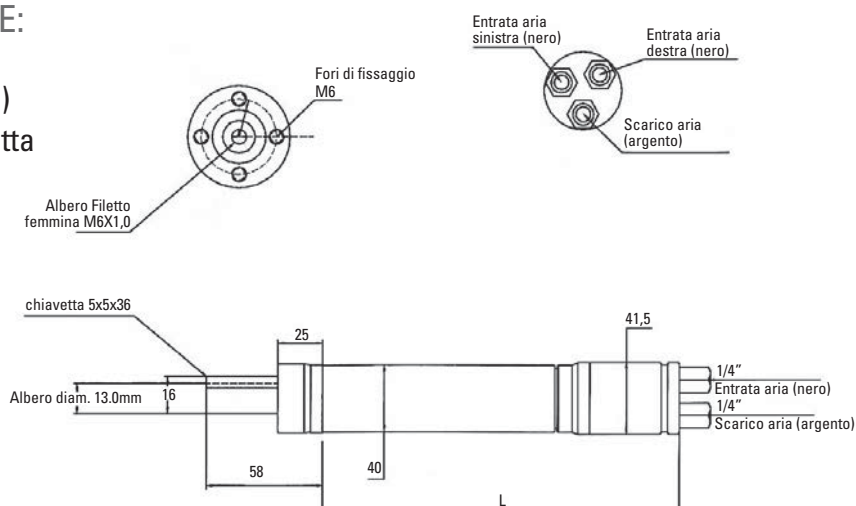
SUMAKE®
DALMAR
impex industria

da AMN16080
a AMN16068
senza flangia



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- controllo di coppia (in base alla pressione di alimentazione)
- albero diam. 13 mm con chiavetta
- avviamento diretto con comando remoto
- scarico convogliabile
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondenti alle normative vigenti
- non reversibile
- con fori per fissaggio motore



SENZA FLANGIA

modello n.	velocità giri/min	coppia di spunto Nm	coppia di stallo Nm	peso kg	lunghezza mm	consumo aria l/min	potenza max Watt	diametro mm
AMN16080	18.000	0.70	0.95	0,93	166	550	400	40
AMN16090	8.000	1.40	1.90	0,95	166	550	400	40
AMN16070	4.800	1.90	2.50	0,98	166	550	400	40
AMN16035	2.200	3.50	4.70	1,02	174	550	400	40
AMN16048	1.700	4.50	6.00	1,02	174	550	400	40
AMN16050	1.400	5.10	6.80	1,02	174	550	400	40
AMN16055	1.000	7.10	9.40	1,02	174	550	400	40
AMN16045	800	10.50	14.00	1,02	174	550	400	40
AMN16060	550	15.00	20.00	1,02	174	550	400	40
AMN16065	300	22.00	29.30	1,04	174	550	400	40
AMN16068	250	28.00	37.20	1,04	174	550	400	40

DISPONIBILI A RICHIESTA

SDR10P26NK3



1410



SDR10S26N3

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- capacità mandrino fino a 13mm
- potenza fino a 750watt
- velocità da 300a 2600 giri/min.
- tipi di mandrini disponibili: a cremagliera, autoserrante in ferro, autoserrante in plastica (per modelli reversibili)
- impugnatura laterale in dotazione (per modelli da 13mm)
- livelli contenuti di rumore e vibrazioni rispondente alle normative vigenti

modello	capacità mandrino mm	tipo di mandrino	velocità a vuoto giri/min	potenza watt	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	filetto albero	attacco aria
DIRITTO NON REVERSIBILE									
SDR10S26N3	10	cremagliera	2600	750	1,1	840	211	3/8"-24	1/4"
SDR10S26N3-A	10	autoserrante	2600	750	1,1	840	211	3/8"-24	1/4"
PISTOLA NON REVERSIBILE									
1410	6	cremagliera	2600	250	0,6	360	160	3/8"-24	1/4"
SDR10P26N3	10	cremagliera	2600	750	1,1	840	180	3/8"-24	1/4"
SDR10P26NK3	10	autoserrante	2600	750	1,0	840	190	3/8"-24	1/4"
SDR10P4N4	13	cremagliera	400	750	1,5	840	215	1/2"-20	1/4"
SDR10P4NK4	13	autoserrante	400	750	1,4	840	220	1/2"-20	1/4"
PISTOLA REVERSIBILE									
1410R	6	cremagliera	2000	150	0,6	300	160	3/8"-24	1/4"
SDR10P20R3	10	cremagliera	2000	750	1,2	840	195	3/8"-24	1/4"
SDR10P20R3-A	10	autoserrante	2000	750	1,2	840	195	3/8"-24	1/4"
SDR10P3R4	13	cremagliera	300	750	1,6	840	230	1/2"-20	1/4"
SDR10P3R4-A	13	autoserrante	300	750	1,5	840	230	1/2"-20	1/4"

Disponibili a richiesta trapani con differenti velocità.



STP10P3C

DI 0600 UV
MANIGLIA DI SUPPORTO

STP10S3B12

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- maniglia di supporto in dotazione
- mandrino rapido in dotazione
- capacità max di maschiatura M13
- reversibile

codice	velocità giri/min	potenza watt	coppia massima Nm	peso Kg	lunghezza mm	consumo aria l/min	capacità maschiatura
MASCHIATRICE CON MANDRINO A SGANCIO RAPIDO CON ATTACCO ESAGONALE							
STP10P3C	300	750	45	1,40	235	840	M13
STP10S3B12	300	750	45	1,40	280	840	M13

ACCESSORI PER MASCHIATRICE
CON MANDRINO A SGANCIO RAPIDO CON ATTACCO ESAGONALE

codice	DI0500UV	DI0501UV
descrizione	Mandrino sgancio rapido attacco esagonale per maschiatrice a pistola (J1)	Mandrino sgancio rapido attacco esagonale per maschiatrice diritta (B12)



descrizione	Bussole portamaschio attacco esagonale 12 mm con sgancio rapido							
codice	DI 0511 UV	DI 0512 UV	DI 0513 UV	DI 0514 UV	DI 0515 UV	DI 0516 UV	DI 0517 UV	DI 0518 UV
Ø mm	3,6	4,6	6,1	8,1	9,1	10,1	11,1	12,1
∅ mm	2,8	3,5	5,0	6,3	7,1	8,1	9,1	9,1



ST-20L



CG25SNM



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- scarico aria posteriore
- avviamento a leva o a cursore
- tubo di innesto e convogliatore di scarico in dotazione su modello ST

modello	velocità giri/min	pinza mm	potenza watt	peso kg	consumo aria l/min	lung. mm	diametro corpo mm	attacco aria	tipo di avviamento	scarico aria
ST-20L	40000	6*	150	0.30	250	165	28	1/4"	a leva	posteriore
CG25SNM	25000	6*	250	0.55	280	170	36	1/4"	a cursore	posteriore

* a richiesta pinza diam 3mm

da SDG10S12M6R
a SDG10S25M6R



da STXG10S12M6
a STXG10S23M6



SAG10S18M6

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- scarico aria anteriore o posteriore
- avviamento a leva
- dotata di regolatore di velocità
- pinza diam. 6 in dotazione

modello	velocità giri/min	pinza mm	potenza watt	peso kg	consumo aria l/min	lung. mm	diametro corpo mm	attacco aria	tipo di avviamento	altezza testa mm	scarico aria
SDG10S12M6R	12000	6*	750	0.80	840	190	40	1/4"	a leva	-	posteriore
SDG10S18M6F	18000	6*	750	0.80	840	190	40	1/4"	a leva	-	anteriore
SDG10S18M6R	18000	6*	750	0.80	840	190	40	1/4"	a leva	-	posteriore
SDG10S25M6F	25000	6*	750	0.80	840	190	40	1/4"	a leva	-	anteriore
SDG10S25M6R	25000	6*	750	0.80	840	190	40	1/4"	a leva	-	posteriore
STXG10S12M6	12000	6*	750	1.00	840	308	43	1/4"	a leva	-	posteriore
STXG10S18M6	18000	6*	750	1.00	840	308	43	1/4"	a leva	-	posteriore
STXG10S23M6	23000	6*	750	1.00	840	308	43	1/4"	a leva	-	posteriore
SAG10S18M6	18.000	6*	750	1.20	840	230	43	1/4"	a leva	75	posteriore

* su richiesta pinza diam 3-8





SWG10S1245



1285L

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- adatta a lavori gravosi
- avviamento a leva
- dotata di cuffia di protezione
- impugnatura laterale in dotazione
- con governatore di velocità
- disco non in dotazione



VG30AL-60D9

modello	velocità giri/min	disco	potenza watt	peso kg	consumo aria l/min	lunghezza mm	altezza testa	filetto albero	attacco aria	scarico aria
SWG10S1245	12.000	115	1.500	1.60	1.020	210	90	5/8x11	1/4"	posteriore
1285L	6.000	180	750	2.7	1.020	315	119	58/11	1/4"	anteriore
VG30AL-60D9	6.000	230	2.250	4.3	1.080	165	190	M58x11	1/2"	anteriore

DISPONIBILI A RICHIESTA

